



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

6616/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Mezőfalva elágazás forgalmának szabályozására

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
osztályvezető

1.	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	4
1.1.	A pályaelágazás fekvése, vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások felsorolása.....	4
1.2.	Értekező berendezések	4
1.3.	Vázlatos helyszínrajz.....	4
1.4.	Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése.....	4
1.5.	A váltók számozása és biztosítási módja	5
1.6.	Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása	5
2.	VÁLTÓK	5
2.1.	Váltóállítás.....	5
2.2.	Váltóellenőrzés	5
2.3.	A váltók gondozása	6
3.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	6
3.1	A vonatok követési rendje	6
3.2	Terelési lehetőség mellett lebonyolítható egyidejű menetek.....	6
3.3	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó bejáratú jelzők esetén	6

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. A pályaelágazás fekvése, vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások felsorolása

Mezőfalva elágazás a 42 sz. Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks egyvágányú, nem villamosított vasúti mellékvonal 400+24-405+65 sz. szelvényei között található. A pályaelágazáson ágazik ki a 43 sz. Mezőfalva – Rétszilas vasútvonal.

Szomszédos állomások:

- Mezőfalva
- Dunaföldvár
- Rétszilas

1.2. Biztosítóberendezés

Mezőfalva elágazás biztosított nyíltvonali szolgálati hely, melynek D55 típusú biztosítóberendezését Mezőfalva állomásról kezelik. Mezőfalva elágazásban villamos úton központból állított váltók üzemelnek. Az elágazást a nyíltvonalak felől külön előjelzővel rendelkező biztosított fény bejáratú jelzők fedezik. Mezőfalva elágazás szolgálati helyen forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot.

1.2. Értekező berendezések

Mezőfalva elágazás Mezőfalva állomásról távkezelt, személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely. Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője Mezőfalva elágazás forgalomszabályozása tekintetében rendelkezésre jogosult. Az elágazással kapcsolatos bejelentéseket, értekezéseket Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője felé kell kezdeményezni.

- Mobiltelefon
Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének mobiltelefon hívószáma +36-30-565-5584. A mobiltelefonon folytatott beszélgetések hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre.
- Pályatelefon
Mezőfalva elágazás A jelű bejáratú jelzőjénél pályatelefon csatlakozóhely van kiépítve.

1.3. Vázlatos helyszínrajz

A Vázlatos helyszínrajz a Végrehajtási Utasítás 1. mellékletét képezi.

1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése

A jelző			
jеле	rendeltetése	szelvényszáma	vágány
AEj	előjelző	390+20	Mezőfalva felől
A	bejáratú jelző	400+24	Mezőfalva felől
BEj	előjelző	30+43	Rétszilas felől
B	bejáratú jelző	20+40	Rétszilas felől
CEj	előjelző	411+65	Dunaföldvár felől
C	bejáratú jelző	404+65	Dunaföldvár felől

1.5. A váltók számozása és biztosítási módja

Mezőfalva elágazásban A/1 és A/2 jelű villamos úton központból állított, biztosított váltók üzemelnek. A váltók állítása Mezőfalva állomásról a D55 típusú biztosítóberendezés kezelésével történik.

1.6. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása

Mezőfalva elágazás A/1, és az A/2 sz. váltója mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható. A biztonsági betétek és azokhoz tartozó lakatok és kulcsok tárolási helye a Mezőfalva állomás forgalmi iroda.

2. VÁLTÓK

2.1. Váltóállítás

Mezőfalva elágazás váltóit Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője állítja.

2.2. Váltóellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén Mezőfalva elágazás váltóinak váltóellenőrzését Mezőfalva állomás biztosítóberendezésén lévő ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani.

Amennyiben Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezésén nem tud a meggyőződni Mezőfalva elágazás valamely váltójának helyes állásáról, végállásáról, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek a hibát bejelenteni.

A váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

Abban az állásban, amelyben nincs a váltónak végállás ellenőrzése, a helyszínen történő váltó használhatósági és helyes állásának ellenőrzése, majd biztonsági betéttel történő lezárása előtt tilos vonatot közlekedtetni!

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, de végállás-ellenőrzése továbbra sincs, akkor Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője által adott utasításnak megfelelő biztonsági betéttel kell lezárni.

Amennyiben valamely váltó biztonsági betéttel került lezárásra, vágányút beállítása alkalmával Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa a lezárást végző munkavállaló birtokában van-e.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző munkavállaló felelős mindaddig, amíg azokat Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

2.3. A váltók gondozása

- Mezőfalva elágazás váltóinak gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasztechnikus dolgozója végzi.
- Mezőfalva elágazáson váltógondozást végző dolgozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltógondozás megkezdésére Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni. A váltógondozást végző dolgozó a váltógondozás befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője részére bejelenteni.
- A váltó gondozására Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt – az időpont (... óra ... perctől ... óra ... percig), a váltó számának megjelölésével – Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.
- Mezőfalva elágazás váltóinak állítását a váltógondozó esetről-esetre Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles kérni.

3. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

3.1 A vonatok követési rendje

- Mezőfalva – Rétszilas állomások között:
Állomástávolságú közlekedés, azonban jól működő foglaltság-ellenőrzés esetén Mezőfalva állomásról Rétszilas állomásra indított elől haladó vonat után követő vonat indítható Dunaföldvár állomásra, ha az elől haladó vonat Mezőfalva elágazás váltóján áthaladt és a Mezőfalva – Mezőfalva elágazás vonalszakasz szabad állapotáról a berendezésről meg lehet győződni.
- Mezőfalva – Dunaföldvár állomások között:
Állomástávolságú közlekedés, azonban jól működő foglaltság-ellenőrzés esetén Mezőfalva állomásról Dunaföldvár állomásra indított elől haladó vonat után követő vonat indítható Rétszilas állomásra, ha az elől haladó vonat Mezőfalva elágazás váltóján áthaladt és a Mezőfalva – Mezőfalva elágazás vonalszakasz szabad állapotáról a berendezésről meg lehet győződni.

3.2 Terelési lehetőség mellett lebonyolítható egyidejű menetek

Mezőfalva elágazás felé egyidőben indítható vonatok:

- Dunaföldvár és Mezőfalva állomások felől,
- vagy Dunaföldvár és Rétszilas állomások felől.

3.3 Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó bejárat jelzők esetén

Mezőfalva elágazás használhatatlan vagy nem kezelt bejárat jelzője esetén, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak a vonatszemélyzetet – ha arra lehetőség van – Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét nem lehetett értesíteni, akkor a mozdonyvezető köteles a vonatot a Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat jelző előtt megállítani és a rendelkezésre álló értekező berendezésen Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől a továbbhaladásra engedélyt kérni. Megállás után csak akkor szabad elindulni, ha Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője a mozdonyvezetőnek előszóval engedélyt adott a továbbhaladásra.